



MĚSTSKÝ ÚŘAD CHRUDIM

Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim

Stavební odbor

Adresa pracoviště: Pardubická 67, 537 16 Chrudim

tel.: 469 657 111, fax: 469 657 703

e-mail: urad@chrudim-city.cz

<http://www.chrudim.eu>

IDDS : 3y8b2pi , IČ: 00270211

Spis. zn.: **CR 080632/2019 STO/Št**

Č. j.: **CR 020596/2020 STO/Št**

Spis. a skart. znak a lhůta: **280.13 A/20**

Počet listů: **4**

Počet příloh: **0**

Vyřizuje: **Štarman Jaroslav**

Tel.: **469657262**

E-mail: **jaroslav.starman@chrudim-city.cz**

V Chrudimi dne: **7. 4. 2020**

Statní pozemkový úřad

Doručeno: 15. 04. 2020

SPU 125868/2020

listy: přílohy: 1



spu0007a328c0b

Fi O h e

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Stavební odbor Městského úřadu v Chrudimi, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 15 odst. 1, písm. c) zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) a podle § 40 odst. 4, písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „silniční zákon“) a místně příslušný podle § 11 odst. 1, písm. b) zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 5. 12. 2019 podal

Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Pardubický kraj, Pobočka Chrudim, IČO 01312774, Husinecká č. p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov

(dále jen "stavebník") a na základě tohoto přezkoumání:

- I. Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

stavební povolení

na stavbu:

Polní cesta HC 1 k. ú. Blansko u Hrochova Týnce (dále jen "stavba") na pozemkových parcelách číslo 1044, 1052, 1137, 1140, 1141, 1147, 1148, 1151, 1161, 1174 a 1175 v katastrálním území Blansko u Hrochova Týnce.

Stavba obsahuje:

- **SO 101 Hlavní polní cesta HC 1** - polní cesta bude na začátku napojena na místní komunikaci v obci Blansko a ukončena napojením na polní cestu HC 4 v k. ú. Hrochův Týnec. Stavební úpravy stávající polní cesty v délce 886 m spočívají v odstranění stávajícího krytu a v položení nových podkladních vrstev ze štěrku v tl. 300 mm. Na tuto vrstvu bude položen asfaltový beton pro podkladní vrstvu ACP 16+ v tl. 60 mm a asfaltový beton pro obrusnou vrstvu ACO 11 v tl. 40 mm. Šířka vozovky bude 3,5 m s oboustrannými nezpevněnými krajnicemi o šířce 0,5m. Součástí polní cesty bude také 6 sjezdů na sousední pozemky s povrchem ze štěrku.

- **SO 301 Odvodnění polní cesty** - je řešeno příčným a podélným spádem na okolní pozemky a do navrženého příkopu. Zemní pláň bude odvodněna pomocí podélné drenážní trubky DN 160, která bude vyústěna do vodního terénu nebo navrženého příkopu. V celém úseku polní cesty dojde k výměně tří nefunkčních propustků označené jako propustek P2 - DN 800 v délce 8,38 m, propustek P3 - DN 800 v délce 11,37 m a propustek P4 - DN 300 v délce 9,06 m. Čela odvodňovacích prvků budou ve sklonu 1:2 a z obou stran budou zajištěny kamennou dlažbou tl. 200 mm kladenou do betonu. V odbočení na pozemkovou parcelu číslo 1044 bude osazen monolitický betonový žlab 1000 x 1150 mm, na který bude osazen kanálový rošt z tvárné litiny. Žlab bude osazen ve sklonu 3,41%.
- **SO 801 Sadové úpravy** - podél polní cesty je navrženo stromořadí z ovocných stromů v celkovém počtu 48 ks stromů.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou stavebník obdrží pro právní moci tohoto rozhodnutí. Případné další změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavba bude započata po právní moci tohoto rozhodnutí a dokončena do 2 let po právní moci tohoto rozhodnutí.
3. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem. Před zahájením stavebních prací je stavebník povinen sdělit stavebnímu úřadu název dodavatelské firmy a předložit její oprávnění.
4. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
5. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., č. 268/2009 Sb., č. 398/2009 Sb. a č. 501/2006 Sb. v platném znění, které upravují technické požadavky na provádění staveb a příslušné technické normy.
6. Před zahájením zemních prací budou vytyčeny všechny podzemní inženýrské sítě nacházející se v prostoru stavby a bude zajištěna jejich náležitá ochrana tak, aby při stavbě nedošlo k jejich poškození a byla dodržena ČSN 736005 Prostorová úprava vedení technického vybavení. O provedení vytyčení bude sepsán vytyčovací protokol. Způsob ochrany a podmínky střetu s podzemním zařízením budou realizovány dle podmínek správců podzemních zařízení. O zahájení zemních prací uvědomte správce podzemních inženýrských sítí 15 dní předem.
7. Při práci v ochranném pásmu jednotlivých podzemních zařízení budou pracovníci prokazatelně seznámeni s polohou stávajících zařízení, zemní práce budou prováděny výhradně ručně. Odkryté zařízení bude řádně zabezpečeno proti poškození. Případné poškození bude neprodleně oznámeno příslušnému správci zařízení
8. V průběhu provádění zemních prací zajistíte vlastníkům okolních nemovitostí bezpečný přístup k jejich nemovitostem. Výkopy zajistíte tak, aby nemohlo dojít k ohrožení zdraví a životů osob procházejících místem výstavby. Dále musí být umožněn příjezd ke všem objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru, sanitek, vozidel na odvoz komunálního odpadu a vozidel Police. Jakékoliv omezení přístupu a příjezdu musí být s dotčenými v dostatečném předstihu projednáno.
9. Vzniklé škody na sousedních pozemcích či nemovitostech budou neodkladně odstraněny, nebo poškozenému bude poskytnuta náhrada škody dle obecných právních předpisů.
10. Při stavbě budou dodrženy podmínky vyjádření Policie ČR – DI Chrudim ze dne 9. 10. 2019 pod č. j. KRPE-63240-1/ČJ-2019-170306 a to:
 - Polní cesta musí odpovídat ČSN 73 6109 „Projektování polních cest“. V případě doprovodné zeleně požadujeme tuto zeleň umístit tak, aby nezasahovala do rozhledových poměrů obou navržených připojení, a také ji doporučujeme neumísťovat do rozhledových poměrů hospodářských sjezdů.
 - V rámci opravy komunikace smí být upraveny pouze stávající sjezdy a ve stávajících šířkách. V případě výstavby nových sjezdů či případné šířkové úpravě stávajících sjezdů je nutno postupovat podle § 10 zákona č. 13/1997 Sb.
 - Prováděním stavby nesmí docházet k narušení nebo poškození přilehlých komunikací nebo k jejich znečišťování. Pokud k tomuto dojde je nutné komunikace vrátit do původního stavu.

- Na začátku úrovněového připojení ve staničení km 0,000 v Blansku požadujeme konstrukce vozovek stavebně oddělit např. dvojlinkou z kamenných kostek.
 - Umisťování dopravního značení – stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, bude nutné postupovat dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, a o změnách některých zákonů, v platném znění.
 - Prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích, k jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě, pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochranou přenosného dopravního značení.
 - Před zahájením prací bude nutné na zdejší součást Policie ČR předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a **požádat o vydání „Vyjádření k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“** dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a případně také samostatně **požádat o vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikací“** dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění.
11. Při stavbě budou splněny podmínky stanoviska MěÚ Chrudim – Odbor dopravy ze dne 26. 8. 2019 pod č. j. CR 057421/2019 ODP/KL a to:
- Celkové provedení stavby pozemní komunikace bude odpovídat předpokládanému dopravnímu významu a dopravnímu zatížení. Pro návrh a zřízení pozemní komunikace je nutné respektovat ustanovení příslušných právních předpisů a příslušných technických předpisů, zejména ČSN 73 6101 – Projektování dálnic a silnic, ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, ČSN 73 6109 – Projektování polních cest, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení.
 - Do rozhledového pole sjezdu podle ČSN 73 6110 nesmí být navrhovány žádné stavby ani vegetace, které norma neumožňuje např. oplocení, přístřešky, místo pro popelnice, reklamní zařízení, stromy, dřeviny nebo zeleň, okolní terén.
 - Do rozhledového pole křižovatky podle ČSN 73 6102 nesmí být navrhovány žádné stavby ani vegetace, které norma neumožňuje např. oplocení, přístřešky, místo pro popelnice, reklamní zařízení, stromy, dřeviny nebo zeleň, okolní terén, odstavné plochy pro automobily. Dále musí být odstraněna případná zeleň, upraven okolní terén. Rozhledové poměry křižovatek budou zachyceny v projektové dokumentaci. Budou vyřešeny majetkové poměry k zachování volného rozhledového poměru v křižovatce.
 - Do dopravního prostoru pozemních komunikací nebude osazena a ani do něho nebude zasahovat žádná část stavby, zařízení nebo jiné překážky (rozvodné skříně, sloupy, oplocení apod.). Bude zajištěn bezpečnostní odstup min. 0,50 m od okraje vozovky pozemní komunikace.
 - Navrhovaná pozemní komunikace bude místní komunikací nebo veřejně přístupnou účelovou komunikací (viz zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů). Jako místní komunikace nebo veřejně přístupná účelová komunikace bude tato nová pozemní komunikace uvedena do užívání. Na vlastníka této komunikace se vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dalších právních předpisů.
 - Projekt musí uvažovat s vícenáklady na odvoz výkopku na mezideponii, neboť nebudeme souhlasit ani s dočasným uložením zeminy na silnici či v silničním příkopu. Stavba musí být realizována mimo zimní období (1.11. - 31.3.).
 - Prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. Pokud si to vyžádá situace, budou pracovníci a pracovní mechanismy provádět stavební práce pod ochranou přechodného dopravního značení, které stavebník (zhotovitel) zajistí na své náklady. O uzavírku silnice je nutné požádat min. 30 dní předem.
 - Všechny dotčené pozemní komunikace nebudou vlivem stavby nebo s ní související dopravy narušovány a znečišťovány (vozidla nebo pracovní mechanismy musí být před vjetím na pozemní komunikaci očištěny). Případné znečištění bude neprodleně odstraněno, narušení, které nezpůsobí závadu ve sjízdnosti nebo schůdnosti odstraněno nejdéle po skončení stavebních prací dle pokynů správce pozemní komunikace.
 - Podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace stanoví na silnici II. a III. třídy a na místní komunikaci a veřejně

přístupné účelové komunikaci obecní úřad obce s rozšířenou působností (MěÚ Chrudim, Odbor dopravy) po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie. K žádosti doložit dokumentaci (situaci) se zakreslením navrženého dopravního značení a písemné vyjádření Policie ČR – DI Chrudim. Žádost je podávána před vlastním povolením stavby k užívání (min. 90 dní předem).

- Případné změny oproti předložené projektové dokumentaci a dotýkajících se našich zájmů požadujeme v předstihu odsouhlasit s naším úřadem.
 - Požadujeme svolávat pravidelné kontrolní dny za účasti našeho úřadu a Policie ČR DI Chrudim tak, aby mohlo dojít k případnému průběžnému upřesňování provedení stavby na místě samém. Předejde se tak případným komplikacím při uvádění komunikace do užívání.
12. Se všemi odpady vzniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Výkopová zemina bude přednostně využita, přebytečná bude likvidována na řízené skládce v souladu s jejím provozním řádem. Odpad ze živičných povrchů komunikace bude předán k recyklaci. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o likvidaci všech odpadů.
 13. Stavebník je povinen podle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů (dále jen „památkový zákon“) již od doby přípravy stavby na území s archeologickými nálezy oznámit svůj záměr Archeologickému ústavu Akademie věd ČR a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.
 14. O archeologickém nález, který byl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být podle § 23 odst. 2 památkového zákona učiněno oznámení Archeologickému ústavu Akademie věd ČR nebo nejbližšímu muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nález došlo. Oznámení o archeologickém nález je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k nález, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nález nebo potom, kdy se o archeologickém nález dozvěděl.
 15. Archeologický nález i naleziště musí být podle § 23 odst. 3 památkového zákona ponechány beze změny až do prohlídky Archeologickým ústavem Akademie věd ČR, nebo muzeem nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení.
 16. Stavba bude před zahájením stavby na viditelném místě u vstupu na staveniště označena štítkem "Stavba povolena", který obdrží stavebník, jakmile toto rozhodnutí nabude právní moci. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a ponechán na místě do kolaudace stavby.
 17. Při provádění stavby budou použity k trvalému zabudování jen takové stavební výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životní prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla v souladu s ustanovením § 156 stavebního zákona.
 18. Dodavatele stavby seznámte prokazatelným způsobem s podmínkami tohoto rozhodnutí (např. zápisem do stavebního deníku).
 19. Stavební práce provádějte tak, abyste v co největší míře zabránili obtěžování okolí hlukem, prachem apod. Využijte všech dostupných prostředků pro snížení negativních dopadů stavby na okolí.
 20. V souladu s ustanovením § 122 stavebního zákona před ukončením stavby požádejte stavební úřad o vydání kolaudačního souhlasu. K jeho vydání předložte závazná stanoviska dotčených orgánů ku užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy. **Současně stavebník předloží geometrické a geodetické zaměření stavby, předávací protokol stavby mezi stavebníkem a dodavatelem stavby, dokumentaci skutečného provedení stavby v případě odchylek od dokumentace ověřené stavebním úřadem, doklady o likvidaci stavebních odpadů, hutnící zkoušky podkladních vrstev, certifikáty použitých stavebních materiálů, stanoviska a vyjádření správců sítí o jejich neporušení a stanovení místní úpravy provozu.**

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Pardubický kraj, Pobočka Chrudim, Husinecká č. p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov

Odůvodnění

Dne 5. 12. 2019 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení. Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Pardubický kraj, pobočka Chrudim, vydal rozhodnutí o komplexních pozemkových úpravách v katastrálním území Blansko u Hrochova Týnce, které nahrazuje územní rozhodnutí o umístění stavby dne 13. 6. 2016 pod spis. zn. 2RP7117/2016-544204.

Jelikož se jedná o řízení s velkým počtem účastníků, kterých je více než 30, speciální stavební úřad opatřením ze dne 4. 3. 2020 oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům veřejnou vyhláškou podle § 144 správního řádu. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby a stanovil, že ve lhůtě do 10 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá stanoviska.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby. Současně stavebník doložil souhlasy vlastníků pozemků dotčených stavbou v souladu s ustanovením § 184a stavebního zákona a to Města Hrochův Týnec a Českých drah a. s.

Stanoviska sdělili:

- MěÚ Chrudim – Odbor dopravy, MěÚ Chrudim – Odbor ŽP, Policie ČR – DI Chrudim.

Při vymezování okruhu účastníků stavebního řízení dospěl stavební úřad k závěru, že v daném případě toto právní postavení podle § 109 stavebního zákona přísluší (vedle stavebníka, vlastníka stavby, vlastníka pozemku na kterém má být stavba prováděna a vlastníka stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna - § 109 odst. 1, písm. a), b), c) a d)), také vlastníků pozemků a staveb sousedních, může-li být jejich právo prováděním stavby přímo dotčeno a dále ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno - § 109 odst. e) a f). Vlastnictví nebo jiná práva k dalším vzdálenějším nemovitostem nemohou být tímto rozhodnutím dotčena.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy, zahrnul je do podmínek rozhodnutí a rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

Stavební parcely číslo 68 a 89 v katastrálním území Blansko u Hrochova Týnce,

Pozemkové parcely číslo 497/2, 500/6, 1051, 1053, 1054, 1138, 1139, 1142, 1145, 1146, 1150, 1153, 1155, 1156, 1157, 1158, 1171, 1172 a 1173 v katastrálním území Blansko u Hrochova Týnce,

Pozemkové parcely číslo 1681, 1873 a 1961 v katastrálním území Hrochův Týnec,

Pozemkové parcely číslo 275/40, 275/42 a 516 v katastrálním území Přestavlky u Chrudimi.

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Hrochův Týnec, Blansko č. p. 18 a č. p. 21.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Pardubického kraje podáním u zdejšího správního orgánu. Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Štarman Jaroslav
oprávněná úřední osoba

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Obdrží:Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu (doporučeně do vlastních rukou):

Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Pardubický kraj, Pobočka Chrudim, IDDS: z49per3
sídlo: Husinecká č. p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov

Město Hrochův Týnec, IDDS: mjoybd2z sídlo: Smetanova č. p. 25, 538 62 Hrochův Týnec

CETIN a. s., IDDS: qa7425t sídlo: Českomoravská č. p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy sídlo: Teplická č. p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

GridServices, s. r. o., IDDS: jnnyjs6 sídlo: Plynárenská č. p. 499/1, Zábřovice, 602 00 Brno 2

České dráhy, a. s., IDDS: e52cdsf sídlo: nábreží Ludvíka Svobody č. p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město

Účastníci řízení podle § 27 odst. 2 správního řádu (doručeno veřejnou vyhláškou):

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

Stavební parcely číslo 68 a 89 v katastrálním území Blansko u Hrochova Týnce,

Pozemkové parcely číslo 497/2, 500/6, 1051, 1053, 1054, 1138, 1139, 1142, 1145, 1146, 1150, 1153, 1155, 1156, 1157, 1158, 1171, 1172 a 1173 v katastrálním území Blansko u Hrochova Týnce,

Pozemkové parcely číslo 1681, 1873 a 1961 v katastrálním území Hrochův Týnec,

Pozemkové parcely číslo 275/40, 275/42 a 516 v katastrálním území Přestavlky u Chrudimi.

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Hrochův Týnec, Blansko č. p. 18 a č. p. 21.

Dotčené orgány (doporučeně):

Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, Pardubická č. p. 67, Chrudim IV, 537 01 Chrudim 1

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, IDDS: ndihp32 sídlo: Všeohrdovo náměstí č. p. 46, Chrudim I, 537 01 Chrudim 1

Městský úřad Chrudim, Odbor životního prostředí, Pardubická č. p. 67, Chrudim IV, 537 01 Chrudim 1

K vyvěšení na úřední desku:

Městský úřad Chrudim

Městský úřad Hrochův Týnec



MĚSTSKÝ ÚŘAD CHRUDIM

Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim

Stavební odbor

Adresa pracoviště: Pardubická 67, 537 16 Chrudim

tel.: 469 657 111, fax: 469 657 703

e-mail: urad@chrudim-city.cz

<http://www.chrudim.eu>

IDDS : 3y8b2pi, IČ: 00270211

Spis. zn.: **CR 080626/2019 STO/Št**

Č. j.: **CR 022302/2020 STO/Št**

Spis. a skart. znak a lhůta: **280.13 A/20**

Počet listů: **4**

Počet příloh: **0**

Vyřizuje: **Štarman Jaroslav**

Tel.: **469657262**

E-mail: **jaroslav.starman@chrudim-city.cz**

V Chrudimi dne: **20. 4. 2020**



MĚSTSKÝ ÚŘAD Chrudim - Stavební odbor

Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne: **14. 5. 2020**

V Chrudimi dne: **14. 5. 2020** Podpis: **Štarman**

-1-

Stavebník (doporučeno do vlastních rukou):

Státní pozemkový úřad, Pobočka Chrudim, Husinecká č. p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov

Účastníci řízení (doporučeno do vlastních rukou):

Město Hrochův Týnec, Smetanova č. p. 25, 538 62 Hrochův Týnec

Hana Häuslová, Přestavlky č. p. 10, 538 62 Hrochův Týnec

Helena Baranová, U Stadionu č. p. 726, Chrudim III, 537 03 Chrudim 3

Dana Kačmariková, Sladkovského č. p. 1530, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

Oseva Agri Chrudim, a. s., Kočí č. p. 159, 538 61 Kočí

CETIN a. s., Českomoravská č. p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň

ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č. p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Stavební odbor Městského úřadu v Chrudimi, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 15 odst. 1, písm. c) zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) a podle § 40 odst. 4, písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „silniční zákon“) a místně příslušný podle § 11 odst. 1, písm. b) zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 5. 12. 2019 podal

Státní pozemkový úřad, Pobočka Chrudim, IČO 1312774, Husinecká č. p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

- I. Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

stavební povolení

na stavbu:

Polní cesta HC 4 k. ú. Hrochův Týnec (dále jen "stavba") na pozemkových parcelách číslo 1959 a 1961 v katastrálním území Hrochův Týnec.

Stavba obsahuje:

- **Polní cesta HC 4** začíná v napojení novým sjezdem na silnici č. II/355, který bude zatrubněn. Stavební úpravy stávající polní cesty v délce 129 m spočívají v odstranění stávajícího krytu a v položení nových podkladních vrstev ze štěrkodrti v tl. 300 mm. Na tuto vrstvu bude položen asfaltový beton pro podkladní vrstvu v tl. 60 mm a asfaltový beton pro obrusné vrstvy v tl. 40 mm. Šířka vozovky je navržena na 3,5 m s oboustrannými nezpevněnými krajnicemi šířky 0,5 m. Odvodnění cesty je řešeno příčným a podélným spádem na okolní pozemky. Součástí polní cesty je také zřízení sjezdu na pozemkovou parcelu číslo 1680 v šířce 6,0 m s povrchem ze štěrkodrti.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou stavebník obdrží pro právní moci tohoto rozhodnutí. Případné další změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavba bude započata po právní moci tohoto rozhodnutí a dokončena do 2 let po právní moci tohoto rozhodnutí.
3. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem. Před zahájením stavebních prací je stavebník povinen sdělit stavebnímu úřadu název dodavatelské firmy a předložit její oprávnění.
4. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
5. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., č. 268/2009 Sb. a č. 501/2006 Sb. v platném znění, které upravují technické požadavky na provádění staveb a příslušné technické normy.
6. Před zahájením zemních prací budou vytyčeny všechny podzemní inženýrské sítě nacházející se v prostoru stavby a bude zajištěna jejich náležitá ochrana tak, aby při stavbě nedošlo k jejich poškození a byla dodržena ČSN 736005 Prostorová úprava vedení technického vybavení. O provedení vytyčení bude sepsán vytyčovací protokol. Způsob ochrany a podmínky střetu s podzemním zařízením budou realizovány dle podmínek správců podzemních zařízení. O zahájení zemních prací uvědomte správce podzemních inženýrských sítí 15 dní předem.
7. Při práci v ochranném pásmu jednotlivých podzemních zařízení budou pracovníci prokazatelně seznámeni s polohou stávajících zařízení, zemní práce budou prováděny výhradně ručně. Odkryté zařízení bude řádně zabezpečeno proti poškození. Případné poškození bude neprodleně oznámeno příslušnému správci zařízení
8. V průběhu provádění zemních prací zajistíte vlastníkům okolních nemovitostí bezpečný přístup k jejich nemovitostem. Výkopy zajistíte tak, aby nemohlo dojít k ohrožení zdraví a životů osob procházejících místem výstavby.
9. Vzniklé škody na sousedních pozemcích či nemovitostech budou neodkladně odstraněny, nebo poškozenému bude poskytnuta náhrada škody dle obecných právních předpisů.
10. Při stavbě budou dodrženy podmínky vyjádření Policie ČR – DI Chrudim ze dne 11. 10. 2019 pod č. j.:KRPE-63909-1/ČJ-2019-170306 a to:
 - Polní cesta musí odpovídat ČSN 73 6109 „Projektování polních cest“ (šíře komunikace, podélný a příčný sklon, zajištění potřebné délky rozhledu pro zastavení atd.).
 - V případě výsadby doprovodné zeleně požadujeme tuto zeleň umístit tak, aby nezasahovala do rozhledových poměrů navržených připojení a také ji doporučujeme neumísťovat do rozhledových poměrů hospodářských sjezdů.
 - S umístěním dopravního zařízení 2 x Z11g „Směrový sloupek červený kulatý“ v místě vyústění polní cesty na silnici II. třídy souhlasím, **toto stanovisko lze brát jako stanovisko k místní úpravě provozu na pozemních komunikacích podle § 77 odst. 2, písm. b) zákona č. 361/2000 Sb.** Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích vydá pro veřejně přístupnou účelovou komunikaci příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností.
 - V rámci rekonstrukce polní cesty smí být upraveny pouze stávající sjezdy a ve stávajících šířkách. V případě výstavby nových sjezdů či případné šířkové úpravy stávajících sjezdů je nutno postupovat podle § 1 zákona č. 13/1997 Sb.

- Prováděním stavby nesmí docházet k narušení nebo poškození přilehlých komunikací, nebo jejich znečišťování. Pokud k tomuto stavbou dojde je nutné komunikace vrátit to původního stavu.
 - Umisťování dopravního značení – stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, bude nutné postupovat dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, a o změnách některých zákonů, v platném znění.
 - Prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích, k jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě, pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochranou přenosného dopravního značení,
 - Před zahájením prací bude nutné na zdejší součást Policie ČR předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a **požádat o vydání „Vyjádření k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“** dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a případně také samostatně **požádat o vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikací“** dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění.
11. Při stavbě budou splněny podmínky stanoviska MěÚ Chrudim – Odboru dopravy ze dne 20. 9. 2019 pod spis. zn. CR 051715/2019 a to:
- V místě napojení na II/355 bude polní cesta opatřena směrovými sloupky červené barvy Z 11g.
 - Předložený způsob zajištění organizace silničního provozu bereme jako předběžný. O vlastním dopravním omezení silničního provozu bude rozhodováno v samostatných řízeních o povolení uzavírky a zvláštního užívání silnice na základě žádosti zhotovitele. S ohledem na stav dopravní situace v době podání žádosti. Požadujeme, aby doba provádění stavebních prací na silnici byla co nejkratší (např. prodloužené pracovní směny, práce o sobotách). Omezení silničního provozu musí být na nejkratší možnou dobu. Zhotovitel požadavek na co nejkratší dobu prací zapracuje do harmonogramu stavby, investor stavby pak do podmínek zadání stavby.
 - Celkové provedení stavby pozemní komunikace bude odpovídat předpokládanému dopravnímu významu a dopravnímu zatížení. Pro návrh a zřízení pozemní komunikace je nutné respektovat ustanovení příslušných právních předpisů a příslušných technických předpisů, zejména ČSN 73 6101 – Projektování dálnic a silnic, ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, ČSN 73 6109 – Projektování polních cest, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení,
 - Do rozhledového pole sjezdu podle ČSN 73 6110 nesmí být navrhovány žádné stavby ani vegetace, které norma neumožňuje např. oplocení, přístřešky, místo pro popelnice, reklamní zařízení, stromy, dřeviny nebo zeleň, okolní terén. Do rozhledového pole křižovatky podle ČSN 73 6102 nesmí být navrhovány žádné stavby ani vegetace, které norma neumožňuje např. oplocení, přístřešky, místo pro popelnice, reklamní zařízení, stromy, dřeviny nebo zeleň, okolní terén, odstavné plochy pro automobily. Dále musí být odstraněna případná zeleň, upraven okolní terén. Rozhledové poměry křižovatek budou zachyceny v projektové dokumentaci. Budou vyřešeny majetkové poměry k zachování volného rozhledového poměru v křižovatce.
 - Do dopravního prostoru pozemních komunikací nebude osazena a ani do něho nebude zasahovat žádná část stavby, zařízení nebo jiné překážky (rozvodné skříně, sloupy, oplocení apod.). Bude zajištěn bezpečnostní odstup min. 0,50 m od okraje vozovky pozemní komunikace.
 - Navrhovaná pozemní komunikace bude místní komunikací nebo veřejně přístupnou účelovou komunikací (viz zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů). Jako místní komunikace nebo veřejně přístupná účelová komunikace bude tato nová pozemní komunikace uvedena do užívání. Na vlastníka této komunikace se vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dalších právních předpisů.
 - Pokud se stavba dotkne silnice (např. při výstavbě přípojek) je stavebník (zhotovitel prací) povinen požádat v předstihu min. 3 týdny před zahájením vlastních stavebních prací dotýkajících se silnice a silničního pozemku (např. podélné zásahy, protlaky) náš úřad o povolení na zvláštní užívání silnice, (provádění stavebních prací dotýkajících se silnice dle § 25, odst. 6 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů). Součástí žádosti bude stanovisko k přechodnému dopravnímu značení, které si je nutné vyžádat u Policie ČR - DI Chrudim a souhlas Správy a údržby silnic Pardubického kraje (technické podmínky pro zásahy do silnice). Obnova konstrukce vozovky se provede dle pokynů Správy a údržby silnic Pardubického kraje v těch místech, kde dojde k zásahu do silničního tělesa. Projekt musí

- uvažovat s vícenáklady na odvoz výkopku na mezideponii, neboť nebudeme souhlasit ani s dočasným uložením zeminy na silnici či v silničním příkopu. Stavba musí být realizována mimo zimní období (1.11. - 31.3.).
- Prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. Pokud si to vyžádá situace, budou pracovníci a pracovní mechanismy provádět stavební práce pod ochranou přechodného dopravního značení, které stavebník (zhotovitel) zajistí na své náklady. O uzavírku silnice je nutné požádat min. 30 dní předem.
 - Všechny dotčené pozemní komunikace nebudou vlivem stavby nebo s ní související dopravy narušovány a znečišťovány (vozidla nebo pracovní mechanismy musí být před vjetím na pozemní komunikaci očištěny). Případné znečištění bude neprodleně odstraněno, narušení, které nezpůsobí závadu ve sjízdnosti nebo schůdnosti odstraněno nejdéle po skončení stavebních prací dle pokynů správce pozemní komunikace.
 - Podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace stanoví na silnici II. a III. třídy a na místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci obecní úřad obce s rozšířenou působností (MěÚ Chrudim, Odbor dopravy) po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie. K žádosti doložit dokumentaci (situaci) se zakreslením navrženého dopravního značení a písemné vyjádření Policie ČR – DI Chrudim. Žádost je podávána před vlastním povolením stavby k užívání (min. 90 dní předem).
 - Případné změny oproti předložené projektové dokumentaci a dotýkajících se našich zájmů požadujeme v předstihu odsouhlasit s naším úřadem.
 - Požadujeme svolávat pravidelné kontrolní dny za účasti našeho úřadu a Policie ČR DI Chrudim tak, aby mohlo dojít k případnému průběžnému upřesňování provedení stavby na místě samém. Předěje se tak případným komplikacím při uvádění komunikace do užívání.
12. Se všemi odpady vzniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Výkopová zemina bude přednostně využita, přebytečná bude likvidována na řízené skládce v souladu s jejím provozním řádem. Odpad ze živičných povrchů komunikace bude předán k recyklaci. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o likvidaci všech odpadů.
 13. Všechny dotčené komunikace nebudou vlivem stavby nebo s ní související dopravy narušovány a znečišťovány. Případné znečištění bude neprodleně odstraněno. Narušení, které nezpůsobí závadu ve sjízdnosti nebo schůdnosti bude odstraněno ihned po skončení staveních prací.
 14. Stavebník je povinen podle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů (dále jen „památkový zákon“) již od doby přípravy stavby na území s archeologickými nálezy oznámit svůj záměr Archeologickému ústavu Akademie věd ČR a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.
 15. O archeologickém nález, který byl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být podle § 23 odst. 2 památkového zákona učiněno oznámení Archeologickému ústavu Akademie věd ČR nebo nejbližšímu muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nález došlo. Oznámení o archeologickém nález je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k nález, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nález nebo potom, kdy se o archeologickém nález dozvěděl.
 16. Archeologický nález i naleziště musí být podle § 23 odst. 3 památkového zákona ponechány beze změny až do prohlídky Archeologickým ústavem Akademie věd ČR, nebo muzeem nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení.
 17. Stavba bude před zahájením stavby na viditelném místě u vstupu na staveniště označena štítkem "Stavba povolena", který obdrží stavebník, jakmile toto rozhodnutí nabude právní moci. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a ponechán na místě do kolaudace stavby.
 18. Při provádění stavby budou použity k trvalému zabudování jen takové stavební výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsoblosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životní prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla v souladu s ustanovením § 156 stavebního zákona.

19. Dodavatele stavby seznámte prokazatelným způsobem s podmínkami tohoto rozhodnutí (např. zápisem do stavebního deníku).
20. Stavební práce provádějte tak, abyste v co největší míře zabránili obtěžování okolí hlukem, prachem apod. Využijte všech dostupných prostředků pro snížení negativních dopadů stavby na okolí.
21. V souladu s ustanovením § 122 stavebního zákona před ukončením stavby požádejte stavební úřad o vydání kolaudačního souhlasu. K jeho vydání předložte závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy. **Současně stavebník předloží geodetické zaměření skutečného provedení stavby, předávací protokol stavby mezi stavebníkem a dodavatelem stavby, dokumentaci skutečného provedení stavby v případě odchylek od dokumentace ověřené stavebním úřadem, doklady o likvidaci stavebních odpadů, hutní zkoušky podkladních vrstev, certifikáty použitých stavebních materiálů, stanoviska a vyjádření správců sítí o jejich neporušení a stanovení místní úpravy provozu.**

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Státní pozemkový úřad, Pobočka Chrudim, Husinecká č. p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov

Odůvodnění

Dne 5. 12. 2019 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení. Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Pardubický kraj, pobočka Chrudim vydal rozhodnutí o komplexních pozemkových úpravách v katastrálním území Hrochův Týnec, které nahrazuje územní rozhodnutí dne 6. 11. 2014 pod spis. zn. 2RP14118/2011-130744.

Speciální stavební úřad oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby a stanovil, že ve lhůtě do 10 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá stanoviska.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stanoviska sdělili:

- MěÚ Chrudim – Odbor dopravy, MěÚ Chrudim – Odbor ŽP, Policie ČR – DI Chrudim, SÚS Pk majetková správa Chrudim.

Při vymezování okruhu účastníků stavebního řízení dospěl stavební úřad k závěru, že v daném případě toto právní postavení podle § 109 stavebního zákona přísluší (vedle stavebníka, vlastníka stavby, vlastníka pozemku na kterém má být stavba prováděna a vlastníka stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna - § 109 odst. 1, písm. a), b), c) a d)), také vlastníkům pozemků a staveb sousedních, může-li být jejich právo provádění stavby přímo dotčeno a dále ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno - § 109 odst. e) a f). Vlastnictví nebo jiná práva k dalším vzdálenějším nemovitostem nemohou být tímto rozhodnutím dotčena.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy, zahrnul je do podmínek rozhodnutí a rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Město Hrochův Týnec, Hana Häuslová, Helena Baranová, Dana Kačmariková, Oseva Agri Chrudim, a. s., CETIN a.s., ČEZ Distribuce, a. s.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Pardubického kraje podáním u zdejšího správního orgánu. Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.



Štarman Jaroslav
oprávněná úřední osoba

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Obdrží:

Účastníci řízení (doporučeně do vlastních rukou):

Státní pozemkový úřad, Pobočka Chrudim, IDDS: z49per3 sídlo: Husinecká č. p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov

Město Hrochův Týnec, IDDS: mjybd2z sídlo: Smetanova č. p. 25, 538 62 Hrochův Týnec

Hana Häuslová, Přestavlky č. p. 10, 538 62 Hrochův Týnec

Helena Baranová, U Stadionu č. p. 726, Chrudim III, 537 03 Chrudim 3

Dana Kačmariková, Sladkovského č. p. 1530, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

Oseva Agri Chrudim, a. s., IDDS: a5pfebn sídlo: Kočí č. p. 159, 538 61 Kočí

CETIN a. s., IDDS: qa7425t sídlo: Českomoravská č. p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy sídlo: Teplická č. p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

Dotčené orgány (doporučeně):

Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, Pardubická č. p. 67, Chrudim IV, 537 01 Chrudim 1

Městský úřad Chrudim, Odbor životního prostředí, Pardubická č. p. 67, Chrudim IV, 537 01 Chrudim 1

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, IDDS: ndihp32 sídlo: Všehrdovo náměstí č. p. 46, Chrudim I, 537 01 Chrudim 1



MĚSTSKÝ ÚŘAD CHRUDIM

Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim
Stavební odbor, oddělení stavebně správní
Adresa pracoviště: Pardubická 67, 537 16 Chrudim

tel.: 469 657 111, fax: 469 657 703

e-mail: urad@chrudim-city.cz

<http://www.chrudim.eu>

IDDS : 3y8b2pi , IČ: 00270211

Spis. zn.: **CR 002908/2018 STO/Št**
Č. j.: CR 020897/2018 STO/Št
Spis. a skart. znak a lhůta: 280.13 A/20
Počet listů: 4
Počet příloh: 0

Vyřizuje: Štarman Jaroslav
Tel.: 469657262
E-mail: jaroslav.starman@chrudim-city.cz

V Chrudimi dne: **27. 4. 2018**

Toto rozhodnutí nabylo

právní moci dne: *26.5.2018*

MĚSTSKÝ ÚŘAD Chrudim

stavební odbor

-1-

Stavebník (doporučeně do vlastních rukou):

**Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Pardubický kraj, Pobočka Chrudim,
Poděbradova č. p. 909, 537 01 Chrudim 1**

Účastníci řízení (doporučeně do vlastních rukou):

Michal Podaný, Dvakačovice č. p. 16, 538 62 Hrochův Týnec
Ladislav Kapička, Riegrova č. p. 137, 538 62 Hrochův Týnec
Václav Kocura, Riegrova č. p. 205, 538 62 Hrochův Týnec
Václav Pochobradský, Riegrova č. p. 157, 538 62 Hrochův Týnec
Ivuška Pochobradská, Riegrova č. p. 157, 538 62 Hrochův Týnec
Jan Čermák, Podborská č. p. 59, 538 62 Hrochův Týnec
Bohumil Kotlář, Na Hrochově č. p. 131, 538 62 Hrochův Týnec
Veronika Kotlářová, Na Hrochově č. p. 131, 538 62 Hrochův Týnec
Město Hrochův Týnec, Smetanova č. p. 25, 538 62 Hrochův Týnec
Pardubický kraj, Komenského náměstí č. p. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2
Povodí Labe, státní podnik, Vítá Nejedlého č. p. 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3
ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č. p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
Česká telekomunikační infrastruktura a. s., Olšanská č. p. 2681/6, 130 00 Praha 3-Žižkov

Státní pozemkový úřad

Doručeno: 23.07.2018

SPU 341135/2018

listy: 5 přílohy: 1

druh:



spuess6e4a49ab

ROZHODNUTÍ

STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Stavební odbor Městského úřadu Chrudim, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a podle § 40 odst. 4, písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „silniční zákon“) a místně příslušný podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 10. 1. 2018 podal

**Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Pardubický kraj, Pobočka Chrudim,
IČO 01312774, Poděbradova č. p. 909, 537 01 Chrudim 1, který zastupuje vedoucí pobočky
ing. Iva Bosáková**

(dále jen "stavebník") a na základě tohoto přezkoumání:

- I. **Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

s t a v e b n í p o v o l e n í

na stavbu:

Polní cesta VC 17 s VHO 4 Hrochův Týnec (dále jen "stavba") na pozemkových parcelách číslo 818/1, 1042/1, 1773, 1974, 1975 a 1983 v katastrálním území Hrochův Týnec.

Stavba obsahuje:

- **SO 101 Polní cesta** - bude napojena stávajícím sjezdem na silnici č. III/358 21. Jedná se o stavební úpravy stávající polní cesty s nezpevněným povrchem v délce 269,74 m. Vozovka je navržena jako P4,0/20 jednopruhovká, obousměrná šterková bez krajnic. Pouze v místě sjezdu na silnici č. III/358 21 bude polní cesta v délce 20 m s povrchem ze živice a v místě napojení cesty bude v celé délce umístěn dvouřádek že žulových kostek. Na trase polní cesty bude vybudováno 5 hospodářských sjezdů. V km 0,185 77 - 0,217 77 bude vybudována výhybna v délce 32 m a šířce 2,5 m. Odvodnění polní cesty je řešeno příčným a podélným spádem na okolní terén.
- **SO 301 - Odlehčovací protipovodňové zatrubnění** z železobetonových trubek DN 800, které bude uloženo pod konstrukčními vrstvami polní cesty a bude sloužit k odlehčení stávající jednotné kanalizace od přivalových vod z jihozápadní části extravilánu dotčeného katastrálního území. Do potrubí bude v místě napojení polní cesty sjezdem sveden jeden vtokový objekt DN 600 umístěný na protější straně stávajícího příkopu přilehlé silnice č. III/358 21 a polní cesty. Potrubí bude vyústěno do blízkého vodního toku Ležák, který bude v místě výtoku zpevněn z dlažby z lomového kamene uloženého do betonu.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou stavebník obdrží pro právní moci tohoto rozhodnutí. Případné další změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavba bude započata po právní moci tohoto rozhodnutí a dokončena do 12/2019.
3. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem. Před zahájením stavebních prací je stavebník povinen sdělit stavebnímu úřadu název dodavatelské firmy a předložit její oprávnění.
4. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
5. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., č. 268/2009 Sb. a č. 501/2006 Sb. v platném znění, které upravují technické požadavky na provádění staveb a příslušné technické normy.
6. Před zahájením zemních prací budou vytyčeny všechny podzemní inženýrské sítě nacházející se v prostoru stavby a bude zajištěna jejich náležitá ochrana tak, aby při stavbě nedošlo k jejich poškození a byla dodržena ČSN 736005 Prostorová úprava vedení technického vybavení. O provedení vytyčení bude sepsán vytyčovací protokol. Způsob ochrany a podmínky střetu s podzemním zařízením budou realizovány dle podmínek správců podzemních zařízení. O zahájení zemních prací uvědomte správce podzemních inženýrských sítí 15 dní předem.
7. Při práci v ochranném pásmu jednotlivých podzemních zařízení budou pracovníci prokazatelně seznámeni s polohou stávajících zařízení, zemní práce budou prováděny výhradně ručně. Odkryté zařízení bude řádně zabezpečeno proti poškození. Případné poškození bude neprodleně oznámeno příslušnému správci zařízení
8. V průběhu provádění zemních prací zajistíte vlastníkům okolních nemovitostí bezpečný přístup k jejich nemovitostem. Výkopy zajistíte tak, aby nemohlo dojít k ohrožení zdraví a životů osob procházejících místem výstavby. Dále musí být umožněn příjezd ke všem objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru, sanitek, vozidel na odvoz komunálního odpadu a vozidel Police. Jakékoliv omezení přístupu a příjezdu musí být s dotčenými v dostatečném předstihu projednáno.
- 9.

10. Ke kolaudačnímu souhlasu stavby (k závěrečné kontrolní prohlídce stavby) musí stavebník doložit zápis o kontrole ochrání komunikačních sítí v souladu s PD potvrzený společností Česká telekomunikační infrastruktura a. s. (kontaktní osoba p. Ďuriš – 602482995).
11. Vzniklé škody na sousedních pozemcích či nemovitostech budou neodkladně odstraněny, nebo poškozenému bude poskytnuta náhrada škody dle obecných právních předpisů.
12. Při stavbě budou dodrženy podmínky vyjádření Policie ČR – DI Chrudim ze dne 16. 3. 2017 pod č. j. KRPE-20343-1/ČJ-2017-170306 a to:
 - Polní cesta musí odpovídat ČSN 73 6109 „Projektování polních cest“, (šíře komunikace, příčný sklon, podélný sklon, zajištění potřebné délky rozhledu pro zastavení apod.). Upozorňujeme, že u zpevněných polních cest se navrhuje krajnice 2 x 0,5 m (pouze v odůvodněných případech lez užít krajnici 2 x 0,25 m) v případě dostatečných šířkových poměrů parcel, na kterých je polní cesta umístěna doporučujeme provést krajnice šířky 0,5 m,
 - S umístěním dopravního zařízení 2 x 711g „Směrový sloupek červený kulatý“ v místě vyústění polní cesty na silnici č. III/358 21 souhlasíme, **toto stanovisko lze brát jako stanovisko k místní úpravě provozu na pozemních komunikacích dle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb.** Stanovení místní úpravy na pozemních komunikacích vydá pro veřejně přístupnou příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností (MěÚ Chrudim – Odbor dopravy),
 - Prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích, k jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochranou přenosného dopravního značení,
 - Umísťování dopravního značení – stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, bude nutné postupovat dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, a o změnách některých zákonů, v platném znění,
 - Prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích, k jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě, pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochranou přenosného dopravního značení,
 - Před zahájením prací bude nutné na zdejší součást Policie ČR předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a **požádat o vydání „Vyjádření k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“ dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a případně také samostatně požádat o vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikací“ dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění.**
13. Při stavbě budou splněny podmínky stanoviska MěÚ Chrudim – Odbor dopravy ze dne 27. 2. 2017 pod č. j. CR 014425/2017 ODP/Pe a to:
 - Navržená polní cesta "VC 17" bude připojena na silnici III/358 21 v místě stávajícího napojení,
 - V místě připojení polní cesty na silnici (sjezdu) budou provedeny úpravy porostu (zeleně), případně i terénu tak, aby bylo zajištěno dodržení rozhledových poměrů (rozhledový trojúhelník dle vyhlášky č. 104/1997 Sb., ČSN 73 6102 a ČSN 73 6101) na připojení (do prostoru rozhledových trojúhelníků nesmí zasahovat a ani v něm nesmí být osazena žádná překážka v rozhledu),
 - Napojení konstrukčních a krytových vrstev na silnici bude provedeno dle požadavků správce silnice (SÚS Pardubického kraje) a tak, aby kryt polní cesty v místě připojení plynule (v jedné úrovni) navazoval na kryt silnice,
 - Se stavebním oddělením stavby polní cesty v místě napojení na silnici III/358 21 dvouřádkem ze žulových kostek souhlasíme,
 - Celkové provedení připojení (sjezdu) bude odpovídat ČSN 73 6101, ČSN 73 6102, ČSN 73 6109 a ČSN 73 6110,
 - S ohledem na navržené parametry polní cesty je nutno dbát na zachování její volné šířky, tzn., že např. při výběru druhu nových stromů řešit velikost koruny vzrostlého stromu či vzdálenost umístění stromu od okraje vozovky polní cesty,
 - Celkové provedení navržené polní cesty (včetně samostatných sjezdů na sousední pozemky) bude odpovídat danému významu cesty, předpokládanému dopravnímu zatížení a příslušným technickým a právním normám [zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a prováděcí vyhláška č. 104/1997 Sb., ČSN 73 6109, ČSN 73 6101, ČSN 73 6102, ČSN 73 6110, TP - Katalog vozovek polních cest (změna č. 2), TP 170 atd. ve znění pozdějších změn a doplňků]. V projektové dokumentaci ke stavebnímu řízení, pro realizaci stavby a při vlastní realizaci stavby budou výše uvedené právní a technické normy respektovány,

- Navržená pozemní komunikace bude povolována a kolaudována (uvedena do užívání) jako účelová komunikace veřejně přístupná,
 - Napojení polní cesty na silnici III/358 21 bude označeno umístěním DZ "Směrový sloupek" č. Z 11c a č. Z 11d nebo 2x "Směrový sloupek" č. Z 11g,
 - V případě zásahu do silnice III/358 21 při výstavbě přípojky VO2 požádá zhotovitel stavby náš odbor o povolení zvláštního užívání silnice dle ustanovení § 25 odst. 6 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (např. provádění stavebních prací, překopů, protlaků, umístění věcí nebo materiálů) a omezení provozu na silnici a veřejně přístupné účelové komunikaci uzavírkami a objížděkami. O vydání povolení požádat v dostatečném předstihu (min. 3 týdny, uzavírky 30 dní) před vlastní realizací (k tomuto doložit podmínky zvláštního užívání od SÚS Pardubického kraje),
 - V zimním období, tj. v době od 1. listopadu do 31. března následujícího roku bude zvláštní užívání silnic povoleno pouze ve výjimečných případech,
 - Prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na dotčených pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. Pokud si to vyžádá situace, budou pracovníci a pracovní mechanismy provádět stavební práce pod ochranou přechodného dopravního značení, které stavebník (zhotovitel) zajistí na své náklady,
 - Všechny dotčené pozemní komunikace nebudou vlivem stavby nebo s ní související dopravy narušovány a znečišťovány (vozidla nebo pracovní mechanismy musí být před vjetím na pozemní komunikaci očištěny). Případné znečištění bude neprodleně odstraněno, narušení, které nezpůsobí závadu ve sjízdnosti nebo schůdnosti, odstraněno nejdéle po skončení stavebních prací dle pokynů správce (vlastníka) pozemní komunikace.
 - Stanovení místní úpravy provozu, tzn. o povolení k umístění výše uvedeného DZ požádat náš úřad, a to v dostatečném časovém předstihu, aby stanovené DZ mohlo být umístěno do doby vydání kolaudačního souhlasu nebo do doby oznámení záměru užívání stavby příslušnému speciálnímu stavebnímu úřadu. K tomuto doložit dokumentaci (situaci) se zakreslením navrženého dopravního značení a písemné vyjádření Policie ČR – DI Chrudim ke stanovení místní úpravy (viz zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů),
 - Případné stanovení přechodné úpravy provozu, tzn. o povolení k umístění přenosných dopravních značek svislých, vodorovných, světelných signálů a dopravních zařízení na silnici II. nebo III. třídy, na místní komunikaci nebo účelové komunikaci (veřejně přístupné) požádejte náš úřad. K uvedené úpravě provozu doložte písemné vyjádření Policie ČR – DI Chrudim (viz zákon číslo 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů),
 - dále budou provedena další bezpečnostní opatření k označení a zajištění (např. ohrazení, oplocení, osvětlení) místa stavby (aby nedošlo k omezení nebo ohrožení provozu na přilehlých pozemních komunikacích) dle stávajících platných předpisů (vyhláška č. 398/2009 Sb., TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích).
 - Případné změny oproti nám předložené projektové dokumentaci, které nejsou provedeny na základě tohoto stanoviska a které se dotýkají zájmů chráněných naším úřadem, požadujeme v dostatečném předstihu předložit k odsouhlasení.
14. Při stavbě budou dodrženy podmínky vyjádření SÚS Pk, majetková správa Chrudim ze dne 21. 6. 2017 pod zn. SUSPK/504/2016 a to:
- K dopravnímu připojení uvažované komunikace bude využit stávající sjezd na silnici č. III/358 21,
 - V místě napojení na silnici bude provedeno zarovnání kraje vozovky (odříznutí), pokud budou chybět spodní vrstvy komunikace vozovky, budou doplněny na předepsanou zesílenou úroveň (dle TP č. 146 Ministerstva dopravy ČR – Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací). Svislé napojení na kryt stávající konstrukce musí být řádně utěsněno vhodnou technologií (zálivková hmota, natavovací páska apod.),
 - V místě napojení cesty bude v celé délce umístěn dvouřadý pásek ze žulových kostek,
 - Sjezd musí plynule navazovat na niveletu silnice, bude zřízen se zpevněním, které vyhovuje předpokládanému zatížení dopravou, se snadno čistitelným vozovkovým krytem,
 - Stavba musí být provedena tak, aby srážkové vody nemohly stékat na dotčenou komunikaci,
 - Musí být zachováno odvodnění silnice č. III/358 21,

- Minimálně 0,5 m od zpevněné krajnice silnice nebude žádná součást stavby převyšovat povrch vozovky (aby nebyla tvořena překážka pro pluhování),
 - Dle znění § 12 odst. 6 vyhlášky č. 104/1997 Sb. „vlastník komunikačního připojení zajišťuje řádnou údržbu celého připojení, včetně propustku“ je jeho investorem a stavba zůstává v jeho majetku,
 - Dopravní značení nutné k zabezpečení této vyvolané investice musí být zahrnuto v rozpočtu a instalováno v rámci akce,
 - Veškerá činnost týkající se silničních staveb podléhá povolení příslušného silničního správního úřadu – MěÚ Chrudim, Odbor dopravy,
 - Vlastní stavební činností nesmí být poškozena ani znečištěna vozovka nebo příslušenství silnice č. III/358 21. Případné negativní dopady na danou silnici musí být neprodleně odstraněny,
 - Po úpravě komunikačního připojení bude investorem stavby vlastník silnice (SÚS Pk, majetková správa Chrudim tel. číslo 469 699 023) vyzván k jeho kontrole.
15. Při stavbě budou dodrženy podmínky stanoviska Povodí Labe s. p., Hradec Králové ze dne 24. 2. 2017 pod č. j. PVZ/17/4129/HM/0 a to:
- Zahájení stavebních prací a kolaudaci stavby požadujeme oznámit a přizvat ke kontrole stavby pracovníka Povodí Labe, státní podnik – závod Pardubice, provozní středisko Vysoké Mýto (Bc. Ludvík Petřek, tel. číslo 602 177 216).
16. Se všemi odpady vzniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Výkopová zemina bude přednostně využita, přebytková bude likvidována na řízené skládce v souladu s jejím provozním řádem. Odpad ze živičných povrchů komunikace bude předán k recyklaci. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o likvidaci všech odpadů.
17. Stavebník je povinen podle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů (dále jen „památkový zákon“) již od doby přípravy stavby na území s archeologickými nálezy oznámit svůj záměr Archeologickému ústavu Akademie věd ČR a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.
18. O archeologickém nález, který byl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být podle § 23 odst. 2 památkového zákona učiněno oznámení Archeologickému ústavu Akademie věd ČR nebo nejbližšímu muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nález došlo. Oznámení o archeologickém nález je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k nález, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nález nebo potom, kdy se o archeologickém nález dozvěděl.
19. Archeologický nález i naleziště musí být podle § 23 odst. 3 památkového zákona ponechány beze změny až do prohlídky Archeologickým ústavem Akademie věd ČR, nebo muzeem nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení.
20. Stavba bude před zahájením stavby na viditelném místě u vstupu na staveniště označena štítkem "Stavba povolena", který obdrží stavebník, jakmile toto rozhodnutí nabude právní moci. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a ponechán na místě do kolaudace stavby.
21. Při provádění stavby budou použity k trvalému zabudování jen takové stavební výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životní prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla v souladu s ustanovením § 156 stavebního zákona.
22. Dodavatele stavby seznámte prokazatelným způsobem s podmínkami tohoto rozhodnutí (např. zápisem do stavebního deníku).
23. Stavební práce provádějte tak, abyste v co největší míře zabránili obtěžování okolí hlukem, prachem apod. Využijte všech dostupných prostředků pro snížení negativních dopadů stavby na okolí.
24. V souladu s ustanovením § 122 stavebního zákona před ukončením stavby požádejte stavební úřad o vydání kolaudačního souhlasu. K jeho vydání předložte závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy. **Současně stavebník předloží geometrické a geodetické zaměření stavby, předávací protokol stavby mezi stavebníkem a dodavatelem stavby, dokumentaci skutečného provedení stavby v případě odchylek od dokumentace ověřené stavebním úřadem, doklady o likvidaci stavebních odpadů, hutní zkoušky podkladních vrstev, certifikáty použitých stavebních materiálů, stanoviska a vyjádření správců sítí o jejich neporušení a stanovení místní úpravy provozu.**

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Pardubický kraj, Pobočka Chrudim,
Poděbradova č. p. 909, 537 01 Chrudim 1

Odůvodnění

Dne 10. 1. 2018 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení. Rozhodnutí o komplexních pozemkových úpravách v katastrálním území Hrochův Týnec, které nahrazuje územní rozhodnutí o umístění stavby vydal Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Pardubický kraj, Pobočka Chrudim dne 6. 11. 2014 pod spis. zn. 2RP14118/2011-130744.

Speciální stavební úřad opatřením ze dne 19. 2. 2018 oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby a stanovil, že ve lhůtě do 10 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá stanoviska.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stanoviska sdělili:

- MěÚ Chrudim – Odbor dopravy, MěÚ Chrudim – Odbor ŽP, Policie ČR – DI Chrudim, SÚS Pk majetková správa Chrudim, Povodí Labe s. p. Hradec Králové.

Při vymezování okruhu účastníků stavebního řízení dospěl stavební úřad k závěru, že v daném případě toto právní postavení podle § 109 stavebního zákona přísluší (vedle stavebníka, vlastníka stavby, vlastníka pozemku na kterém má být stavba prováděna a vlastníka stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna - § 109 odst. 1, písm. a), b), c) a d)), vlastníkům pozemků a staveb sousedních ve smyslu § 109 odst. 1, písm. e), které mají společnou hranici s pozemkovými parcelami číslo 818/1, 1042/1, 1773, 1974, 1975 a 1983 v katastrálním území Hrochův Týnec a dále fyzickým a právnickým osobám podle § 109 odst. 1, písm. e) – g) stavebního zákona. Vlastnictví nebo jiná práva k dalším vzdálenějším nemovitostem nemohou být tímto rozhodnutím dotčena.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy, zahrnul je do podmínek rozhodnutí a tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Michal Podaný, Ladislav Kapička, Václav Kocura, Václav Pochobradský, Ivuška Pochobradská, Jan Čermák, Bohumil Kotlář, Veronika Kotlářová, Město Hrochův Týnec, Pardubický kraj, Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Povodí Labe, státní podnik, ČEZ Distribuce, a. s., Česká telekomunikační infrastruktura a. s.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Pardubického kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.




Štarman Jaroslav
oprávněná úřední osoba

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Obdrží:

Účastníci řízení (doporučeně do vlastních rukou)

Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Pardubický kraj, Pobočka Chrudim, IDDS: z49per3
sídlo: Poděbradova č. p. 909, 537 01 Chrudim 1

Michal Podaný, Dvakačovice č. p. 16, 538 62 Hrochův Týnec

Ladislav Kapička, Riegrova č. p. 137, 538 62 Hrochův Týnec

Václav Kocura, Riegrova č. p. 205, 538 62 Hrochův Týnec

Václav Pochobradský, Riegrova č. p. 157, 538 62 Hrochův Týnec

Ivuška Pochobradská, Riegrova č. p. 157, 538 62 Hrochův Týnec

Jan Čermák, Podborská č. p. 59, 538 62 Hrochův Týnec

Bohumil Kotlář, Na Hrochově č. p. 131, 538 62 Hrochův Týnec

Veronika Kotlářová, Na Hrochově č. p. 131, 538 62 Hrochův Týnec

Město Hrochův Týnec, IDDS: mjoybd2z sídlo: Smetanova č. p. 25, 538 62 Hrochův Týnec

Pardubický kraj, IDDS: z28bwu9 sídlo: Komenského náměstí č. p. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02

Pardubice 2, který zastupuje Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IDDS: ffhk8fq sídlo: Doubravice
č. p. 98, 533 53 Pardubice 19

Povodí Labe, státní podnik, IDDS: dbyt8g2 sídlo: Víta Nejedlého č. p. 951/8, Slezské Předměstí, 500 03
Hradec Králové 3

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy sídlo: Teplická č. p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

Česká telekomunikační infrastruktura a. s., IDDS: qa7425t sídlo: Olšanská č. p. 2681/6, 130 00 Praha 3-
Žižkov

Dotčené orgány (doporučeně):

Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, Pardubická č. p. 67, Chrudim IV, 537 01 Chrudim 1

Městský úřad Chrudim, Odbor životního prostředí, Pardubická č. p. 67, Chrudim IV, 537 01 Chrudim 1

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim,

Dopravní inspektorát, IDDS: ndihp32 sídlo: Všehrdovo náměstí č. p. 46, 537 01 Chrudim 1